Fiche produit Le 02/08/2025











DETAILS



POSTE DE SOUDAGE SANS OU **AVEC GAZ - SMARTMIG 162 + ACCESSOIRES**

DESCRIPTIF

Poste de soudage avec ou sans gaz : Smartmig 162. Semi-automatique. Réglage simple et rapide, idéal pour les artisans et particuliers. Sur roues. Pour souder l'acier, l'inox et l'aluminium. Utilise 2 procédés : Avec gaz (MIG/MAG) pour un soudage en atelier avec du fil plein de diamètre 0,6, 0,8 et 1 mm. Sans gaz (NO GAZ) pour un soudage à l'extérieur avec du fil fourrée de diamètre 0,9 et 1,2 mm.

- Alimentation monophasée : 230 V 16 A. Intensité : de 30 à 160 A.
- Taille de la bobine : 100 ou 200 mm.
- Dimensions: 33 x 54 x 45 cm. Poids: 25 kg.

Accessoires compatibles avec cette machine :

- Kit de soudage contenant : 3 tubes contact Ø 1,0, 1 buse spécial "No Gaz" et 1 galet avec 2 gorges pour fil fourré Ø 0,9, 1 et 1,2 mm. Compatibles avec : Smartmig 142,152, 162, 162 3P, 182 et 183 - Novomig 140 et 160
- Easymig 150 et 160 Multipearl 200-2.
- Fil fourrée de diamètre 1 mm en bobine plastique de - Notice et fiche technique du poste de soudage Smartmig 162. - Fiche technique de la bobine de fil fourée.

		manganese sans gaz de protection. Soudage toutes		
Code	Désignation	Caractéristiques	Dimensions	
5158 <mark>13</mark> M	Smartmig 162 / 230 V - 16 A / 30 à 160 A	charpentes metalliques, les chantiers naval, l Bobines : 100 / 200 mm - Fil plein / fouree minière, la construction et maintenance de m	industrie 33 x 54 x 45 cm - 25 k	
515813N	Kit soudage : No Gaz	3 tubagients.ct - 1 buse - 1 galet avec 2 gorges		
515813P	Fil Fourée	- Buse ge ինեն A200 Կորդ սակաց գեց ans gaz et p	our fil de Ø 1 mm	
515813R	Buse - No Gaz	diamètre 0,9 mm. Torche : 150 A - 10 tubes contact de diamètre 1 mm (M6) po	ur torche: Ø 0,9 mm	
515813T	10 tubes contact	150 A. Torche : 150 A	Ø 1 mm (M6)	
515813V	Pince à buse	- Pince de le troyage buse MIG/MAG (avec g	lo do	
pour nettoyer finteneur de la buse (projections de				

soudure), couper l'excédent de fil en sortie de torche avant soudure et pour remplacer le tube contact et la buse de la torche.